Gemeindeentwicklungsprogrammes für Raum und Landschaft

Mobilitäts- und Erreichbarkeitsprogramm

St. Ulrich, 9. Mai 2023

Helmuth Moroder

Die Landesregierung hat Ende August 2022 den 1. Teil des Landesklimaplanes verabschiedet, in Kürze soll der 2. Teil folgen.

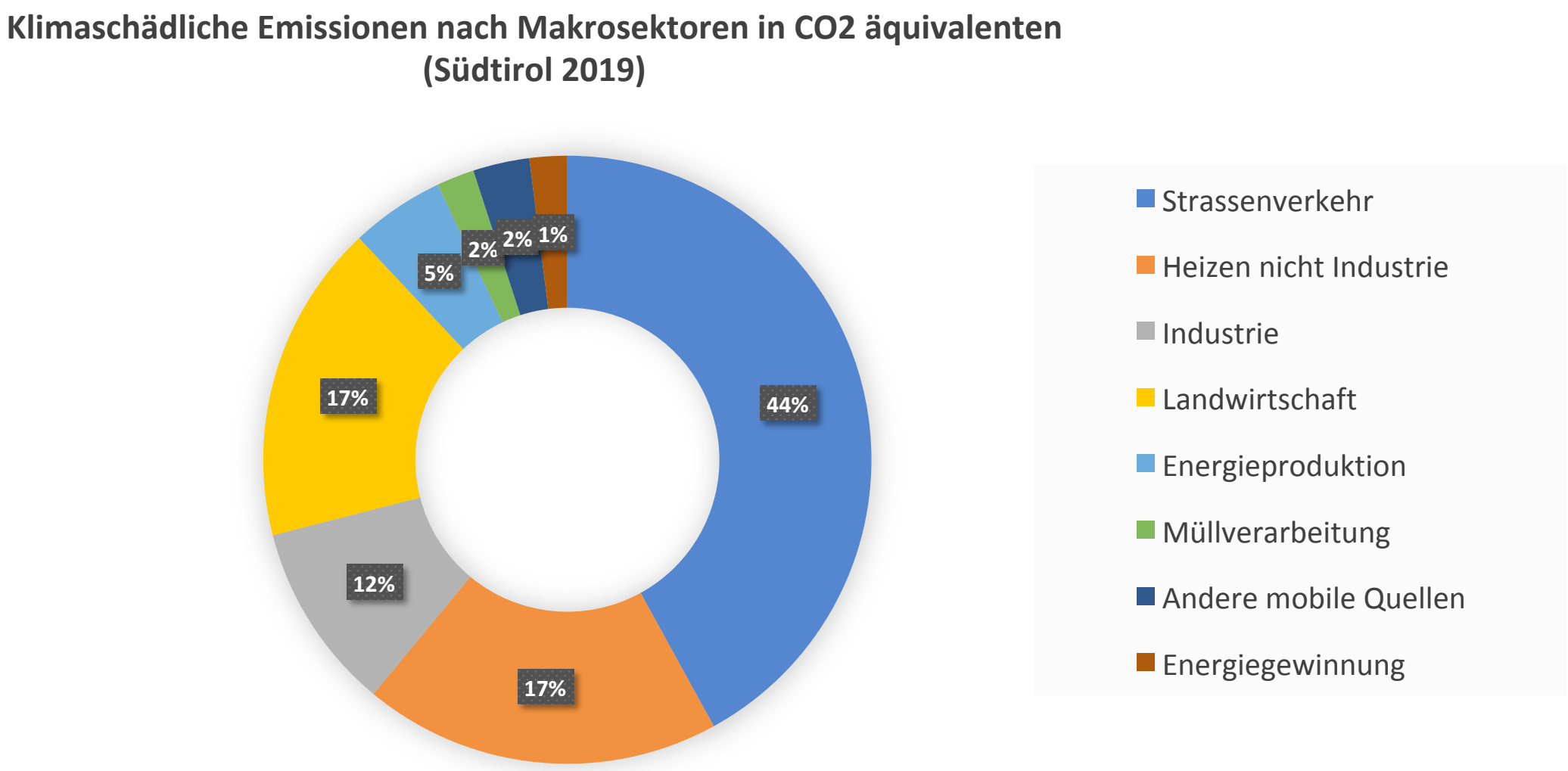
Dabei wurden folgende Ziele vorgegeben:

1. **Bis 2030 müssen wir gegenüber heute (2019) 55% der CO2 Emissionen reduzieren**
2. **Bis 2037 um 70%**
3. **Und bis 2040 müssen wir klimaneutral werden.**

Einige Ziele zur Mobilität aus unserem Klimaplan

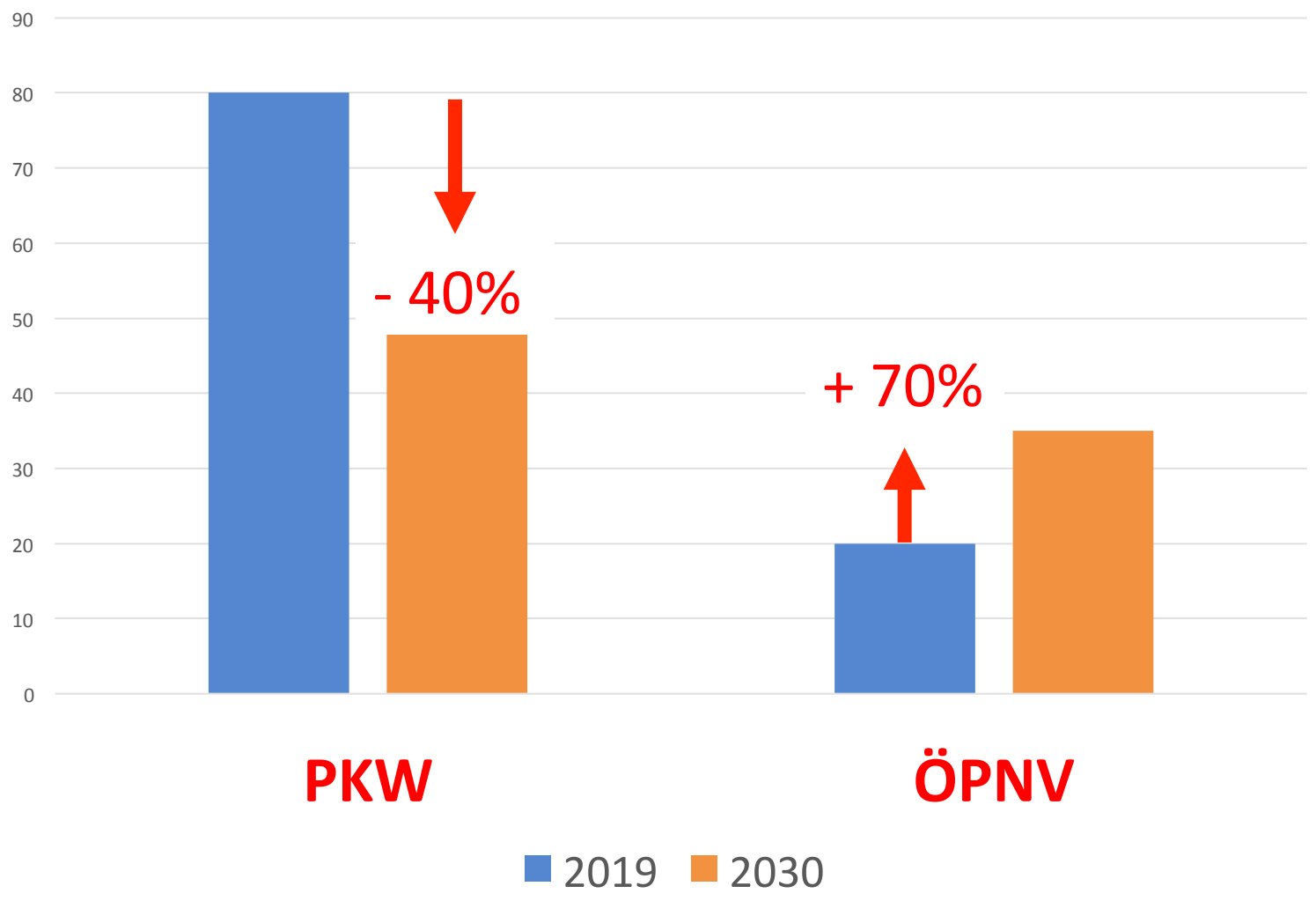
1. **Die Treibhausgase des Schwerverkehrs bis 2030 um 35% und bis 2037 um 100% reduzieren.**
2. **Reduktion des motorisierten Individualverkehrs bis 2030 um 40%.**
3. **Erhöhung der beförderten Fahrgäste im ÖPNV bis 2030 um 70% und bis 2037 um 100%.**
4. **Erhöhung der mit der Bahn anreisenden Gäste auf 25% nach Inbetriebnahme des BBT (2032) und auf 35% bis 2037.**

Die Rolle des Verkehrs in der Klimabelastung

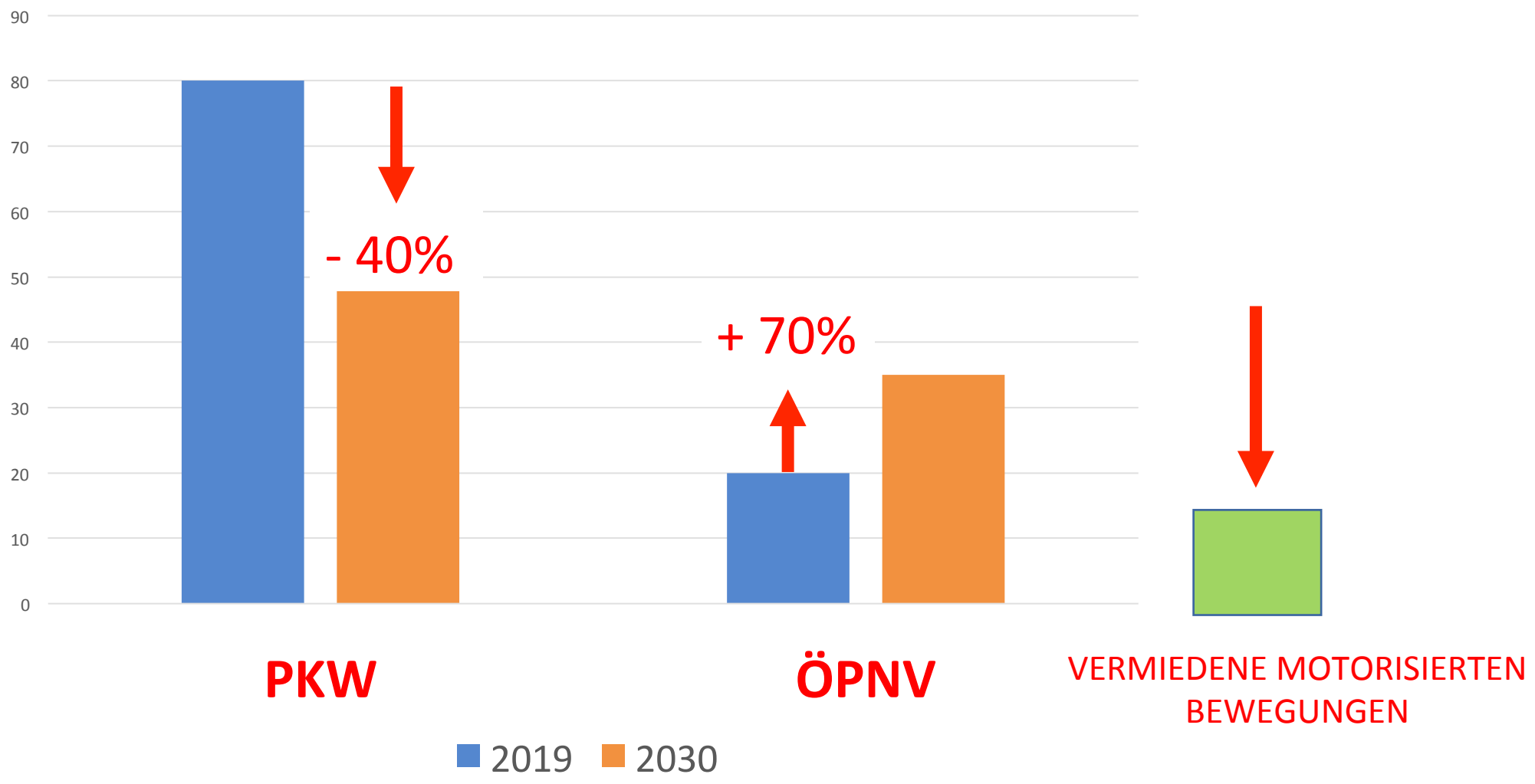


Quelle: Autonome Provinz Bozen – Klimaplan Südtirol 2040

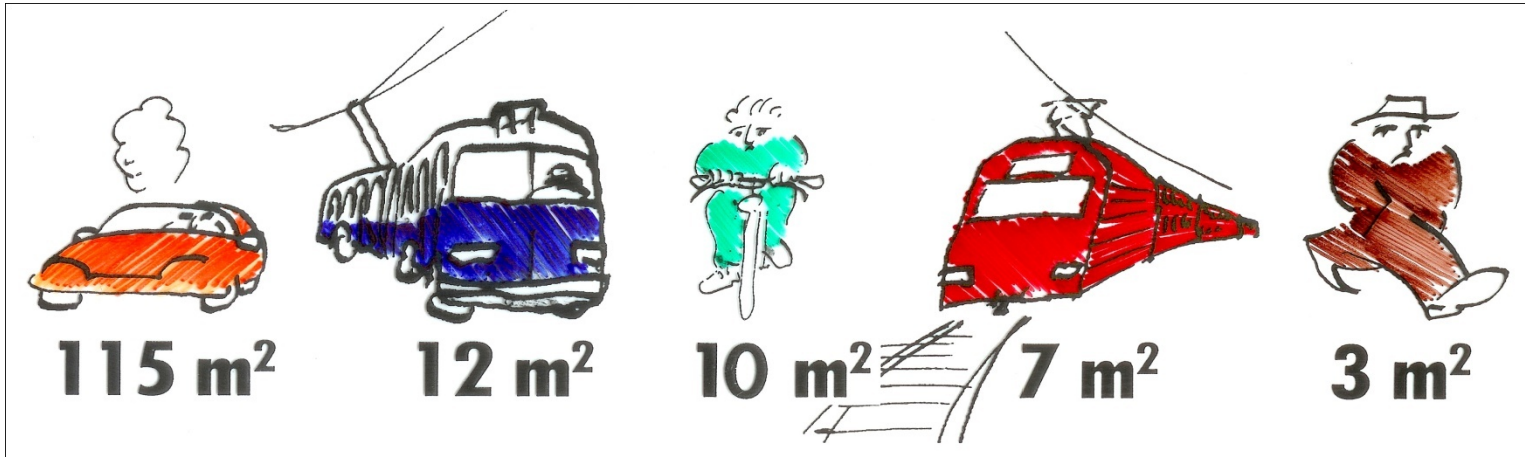
Änderung der Verkehrsmodalität bis 2030 laut Landesklimaplan



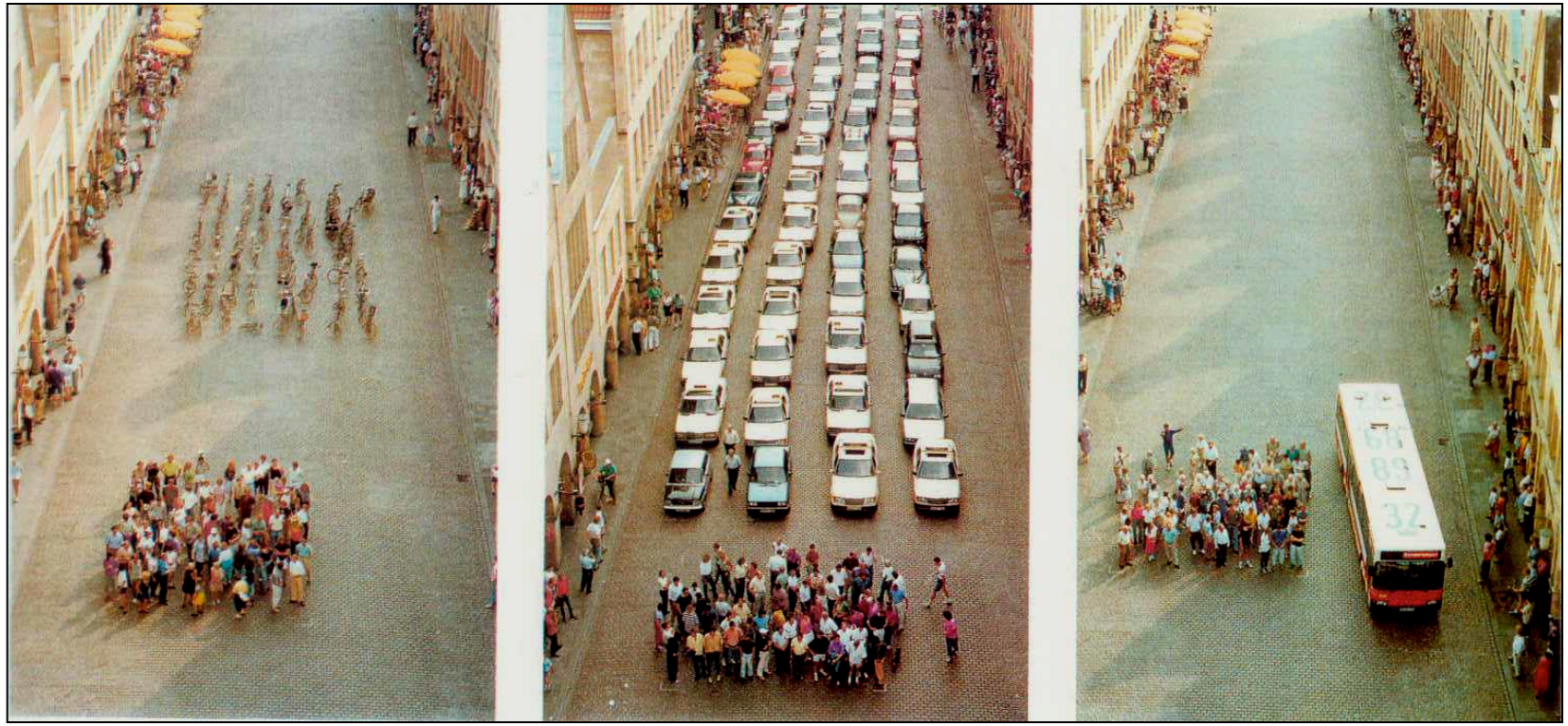
Änderung der Verkehrsmodalität bis 2030 laut Landesklimaplan



Wer braucht wieviel Platz?



Verschiedene Möglichkeiten den Raum zu nutzen



Programma della mobilità e accessibilità

- **Visione e obiettivi della mobilità locale e comprensoriale**
- **Definizione scenari di mobilità da raggiungere**: modal split da perseguire.
- **Strategie per l'accorciamento dei percorsi urbani:** misure a lungo termine per l'ottimizzazione della raggiungibilità (fisica e digitale) dei servizi pubblici e di prima necessità nell'ambito urbano (abitare, lavorare, educazione, fornitura, recupero);
- **Trasporto pubblico:** sviluppo rete e fermate in base alla programmazione degli insediamenti residenziali, commerciali e artigianali, punti attrattività

Mobilitäts- und Erreichbarkeitsprogramm

- **Vision und Ziele der lokalen und regionalen Mobilität**
- **Definition der zu erreichenden Mobilitätsszenarien:** anzustrebender Modal Split.
- **Optimierung der Erreichbarkeit im Ort:** langfristige Maßnahmen zur Verkürzung der Wege (physisch und digital) zwischen den Daseinsgrundformen (Wohnen, Arbeiten, Bildung, Versorgung, Erholung...);
- **Öffentlicher Verkehr:** Netzausbau und Haltestellen entsprechend der Planung von Wohn-, Gewerbe- und Handwerker-ansiedlungen, Anziehungspunkten usw.

Programma della mobilità e accessibilità

- **Mobilità pedo-ciclabile**: integrazione rete urbana ed extraurbana con punti di sosta, ricarica bici, miglioramento incroci con messa in sicurezza di punti pericolosi;
- **Mobilità individuale motorizzata (MIV):** moderazione traffico locale, agevolazione mobilità elettrica, riordino parcheggi e accessibilità
- **Riordino spazi pubblici con nuove priorità:** meno parcheggi, più spazi di soggiorno per pedoni ed altre attività urbane (mercato, punti info, verde ecc.);

Mobilitäts- und Erreichbarkeitsprogramm

- **Fuß- und radläufige Mobilität:** Integration des urbanen und nicht urbanen Netzes mit Rastplätzen, Ladestationen für Fahrräder, Verbesserung der Kreuzungen mit der Sicherung von Gefahrenstellen;
- **Individuelle motorisierte Mobilität (MIV):** Mäßigung des lokalen Verkehrs, Erleichterung der Elektromobilität, Neugestaltung von Parkplätzen und Erreichbarkeit
- **Neuordnung der öffentlichen Räume mit veränderten Prioritäten:** weniger Parkplätze, mehr Platz für Fußgänger und andere städtische Aktivitäten (Markt, Infopunkte, Grünflächen usw.);